









### Firmó el Ministerio de A. y Ganadería un convenio con SELSA

El Ministerio de Agricultura y Ganadería de la provincia firmó un convenio con SELSA, el Sindicato de Empleados de la Provincia de Santa Fe, en materia de seguridad social, de bienestar social, de higiene y de otros aspectos.

### Consejo de Educación

Hoy se reunió el Consejo de Educación de la Provincia de Santa Fe, para tratar el proyecto de ley de creación de la Universidad de Santa Fe.

### La Federación de Coop. Escolares se reunirá mañana

Mañana a las 10 en el local de la escuela "Bernardino Rivadavia" se reunirá el consejo federal de la Federación de Cooperativas Escolares de la Provincia de Santa Fe.

### Artes Plásticas

Fue habilitada una muestra con obras de Rogiano y Godoy en la galería de arte de la escuela "Bernardino Rivadavia".

### Resultado final del V viaje a las nubes de "Obra de Barrios"

La institución "Obra de Barrios" informa el resultado final de la quinta edición del concurso de dibujo.

### Interesante informe acerca del fundador de Cayastá, publican

Como un homenaje a la memoria de Felipe de Cayastá, fundador de Cayastá, se publica un interesante informe.

### Operaron 117 buques durante agosto en el puerto de Santa Fe

Con notable preponderancia de unidades de cabotaje, se operaron durante el mes de agosto 117 buques en el puerto de Santa Fe.

### EL LITORAL. Domingo 10 de setiembre de 1907 - 3

Asamblea en Rep. del Oeste el día 17 de agosto. La asamblea general de la Sociedad Rural de Santa Fe.

### Obras para el agua corriente se harán por 150 millones

El 15 del actual y del 16, en el despacho del Secretario de Obras y Servicios Públicos se procederá a la apertura de la licitación pública para la ejecución de la red de alcantarillado de aguas corrientes.

### Compre como al CONTADO

CON SU CREDITO PERSONAL BANCARIO

### HASTA EN 30 MESES

Pantalones lana con poliester, media estación

**\$ 1.299.-**

Camperas de Ban-lon para damas mangas largas

**\$ 1.199.-**

**SALETA 252642**

### El 21 soldará una excursión desde el Inst. San Cayetano

Con el auspicio de la Dirección del Instituto San Cayetano, la Unión de Padres de Familia y la Sociedad Protectora de la Niñez, el Instituto San Cayetano, organizando una excursión a la zona de la laguna de los Hornos.

### GRUNDIG

TELEVISORES COMBINADOS GRABADORES

**GRUNDIG**

**GRUNDIG**

### GRANDES OFERTAS MES AGRARIO

VASOS pag. 8.- cada uno \$

PLATOS los "Festiva", Balsa Colarte hornos y platos, cada \$ 69.-

JARON... 17.50

CACEROLA... 345.-

BALE galvanizado... 350.-

FUESTON galvanizado... 395.-

JUGO MASAS... 495.-

JUGO COMETA... 375.-

PANA aluminio... 19.-

### OFERTAS DE TEMPORADA PRESTON

CREDITOS 5 y 10 meses

Vestidos Sra. Anorella estimada el pago: **\$ 1.980**

Rayón Duclio **\$ 345**

### Fábrica de ABERTURAS de ALUMINIO Barral y Barnaba

BAJO LICENCIA DE: ALUM - METALURGICA S. A.

El sistema "Windowal - Aluma" permite la transformación de cualquier tipo de aluminio en ventanas, divisiones, etc., adaptadas a cualquier proyecto.

### EMPORIO DE BAZAR

Mendoza 2782 (casi en, 9 de Julio - Tel. 32002 - Santa Fe)

### ALQUILER Y VENTA DE CAMAS Y SILLONES ORTOPEDICOS

LA MAS AMPLIA VARIEDAD EN MODELOS Y MEDIDAS y todo elemento de confort para el paciente ORTOPEDIA

**JOAO**

SAN MARTIN 2165 TEL. 42495 SANTA FE

### ULTIMOS DIAS

COMPRE PARA GUARDAR NUNCA COMPRARA MEJOR!

VEA QUE PRECIOS!!

TRAJES \$1500

TAPADOS \$2000

PANTALONES \$1000

PALETOS \$6000

CAMISAS \$600

COMPRE COMO AL CONTADO

Y PAGUE HASTA EN 30 DIAS A SOLA FIRMA SIN ANTICIPO, SIN INTERESES

**ROSE**

**REVIENS**

SAN MARTIN esq. TUCUMAN

### INICIAR VENTA A TEMPORADA

A PRECIOS QUE HAN EN EPOCA

EXCELENTE gusto disciplinado, esombrico precio de \$ 390.-

COMBINACIONES, para damas en valise pasado de la más fina calidad, que existe, y de delicado ajuste, \$ 69.-

MEJORES tel. tejidos, puro hilo, para niños, DISEÑO, \$ 490.-

RECUERDE NUESTRAS MILES DE INNUMERABLES OFERTAS SIEMPRE LO BENEFICIARAN VENTAS POR MAYOR Y MENOR

RIVADAVIA 2955 Plaza España

### COMPRE COMO AL CONTADO

Y PAGUE HASTA EN 30 DIAS A SOLA FIRMA SIN ANTICIPO, SIN INTERESES

**ROSE**

**REVIENS**

SAN MARTIN esq. TUCUMAN







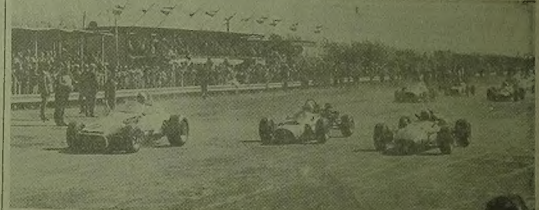
EL LÍDER - Domingo 10 de septiembre de 2007

# Héctor Gradassi se impone en las 500 Millas Argentinas

## Fatales accidentes enlutaron la jornada del Club Atlético

Una extraordinaria concurrencia se dio esta hoy en el moderno circuito del Club Atlético de Rafaela para presenciar la vigésima edición de las 500 Millas Argentinas. La competencia, con sus nuevos y elevados premios, logró atraer a los mejores pilotos de clasificación, gan en interés y atractivo y no aminoró en la emoción que caracteriza a esta prueba. La carrera se inició a las 10.30 horas y se desarrolló en un ambiente de gran emoción y expectativa. Los competidores se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo. La competencia se desarrolló en un ambiente de gran emoción y expectativa. Los competidores se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

Los accidentes enlutaron la carrera de las 500 Millas. El primer de ellos se produjo a poco de iniciarse la competencia. En plena curva y cuando ya habían superado el sector de los boxes, los coches de Jorge Ternero y José Manavella se rozaron y el de este último se proyectó en el aire cayendo sobre un sector del pavimento. Como consecuencia del impacto falleció en el acto el piloto Manavella, de 28 años de edad, y también resultó muerto los esportistas Fernando Cortes, de 14 años, domiciliado en Junín, provincia de Buenos Aires; y Hernán Díaz, de 42 años, con domicilio en Rafaela. Carlos Alberto Ferrández, de 21 años, domiciliado en Carlos Las Rosas, Córdoba; Griselda Alicia Marchetti, de 6 años, domiciliada en Presidente López, departamento Castellanos, y Antonio Di Tomaso, de 38 años, con domicilio en Villa, departamento de la ciudad de Rafaela, los dos fallecieron tras la información en el hospital de Rafaela los aperturados de las piernas y otras heridas de gravedad. El piloto de 41 años, Rino D'Ambrósio, de 45 años, Orlando Comi, de 39 años, todos con domicilio en Cosquín, Córdoba, y Fernando Bergoglio, de 22 años, con domicilio en El Fortín, Córdoba. El estado de estos heridos, según se nos informó, es muy delicado.



La largada: después de dar dos vueltas y en el momento de pasar frente al palco oficial, se largan las 500 Millas. Gradassi toma un poco de ventaja sobre Nocieri y Copello.

## La clasificación oficial

- Héctor Luis Gradassi, el ganador
- 1º Héctor Luis Gradassi, Ferrari-Tornado Interceptor, 4h:48:10, 174 vueltas.
  - 2º Omar Alencázar, Maserati-Tornado Interceptor, 4h:57:10, 173 vueltas.
  - 3º Ramón C. Requero, Requejo-Chevrolet Super, 173 vueltas.
  - 4º Omar Cuervo, Tornado Interceptor, 171.
  - 5º Felipe Lehmann, Tornado Interceptor, 169.
  - 6º Chaim A. Reutemann, Fiat 1300-De Tomaso, 162 vueltas.
  - 7º Eduardo Copello, Cooper-Tornado Interceptor, 150 vueltas.
  - 8º Néstor Ballarín, Chevrolet Super, 153 vueltas.
  - 9º Oscar Ottolenghi, Chevrolet Super, 142 vueltas.
  - 10º Rolando Solís, Ford Falcon, 134 vueltas.
- Próximo del ganador: 1h:27:27, 1h:27:27.

## Municipalidad de Rosario

Prorróga para el día 28 del mes en curso la licitación pública y escrita para la realización de la obra: "Pavimentación de las calles de A. Zeno hasta Av. San Martín, calle Laprida desde Muñoz hasta Av. A. Zeno, calle Salva desde Av. Arlón hasta Bullo y Córdoba, calle Condor desde Bullo hasta A. Zeno, y calle de la Llave, desde Salva hasta A. Zeno", trabajos que se ejecutará bajo el régimen de la ordenanza N.º 1130, Cap. III Art. 18, Inc. 3º, según luego de las especificaciones técnicas en el expediente N.º 12323-1987, que se encuentra en Compras y Contratación para su consulta por los interesados.

La propuesta deberá presentarse personalmente o por correo electrónico y acompañada de un sellado municipal de nul pases moneda nacional (m.n. 1.000).

El acto de apertura de sobres tendrá lugar en la Secretaría de Obras Públicas el día indicado, a las 11 horas, o el posterior al mismo si éste no fuera hábil.

Rosario, 6 de septiembre de 1987  
Tte. Sergio Miguel Riviz - Secret. de Obras Públicas  
0227410

## BUEN "RIEGO" ES DE... NICOLUSSI

Para fabricar e instalar un equipo de riego por aspersión, hace falta:

**experiencia**  
**capacidad técnica**

NICOLUSSI inició en el país la era del riego por aspersión, (máxima experiencia)

NICOLUSSI ha fabricado e instalado el 95 % de los equipos que funcionan en la Argentina. (máxima capacidad técnica)

NICOLUSSI representa en nuestro país a MANNESSMANN, líder en el mundo en la fabricación de tubos y la mayor experiencia mundial en riego por aspersión. (máximo respaldo empresario)

Por eso, cuando lo hubien de sistemas más modernos... más baratos... más livianos... de distintos colores... etc., puede estar seguro que son de:

**NICOLUSSI S.R.L.**  
MANNESSMANN - Av. Belgrano 865 - 9 - P. 34-0581 B.A.

## La largada

Eduardo Copello y Víctor Nociari, los dos establecidos por los mejores tiempos clasificatorios, enarbolaban el grupo de pilotos en el momento emocionante de la largada, junto con Jorge Ternero. La carrera se inició a las 10.30 horas y se desarrolló en un ambiente de gran emoción y expectativa. Los competidores se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el segundo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el tercer circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el cuarto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el sexto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el séptimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el octavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el noveno circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el décimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el undécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el duodécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el treceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el catorceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

## La largada

Eduardo Copello y Víctor Nociari, los dos establecidos por los mejores tiempos clasificatorios, enarbolaban el grupo de pilotos en el momento emocionante de la largada, junto con Jorge Ternero. La carrera se inició a las 10.30 horas y se desarrolló en un ambiente de gran emoción y expectativa. Los competidores se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el segundo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el tercer circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el cuarto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el sexto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el séptimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el octavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el noveno circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el décimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el undécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el duodécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el treceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el catorceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

## La largada

Eduardo Copello y Víctor Nociari, los dos establecidos por los mejores tiempos clasificatorios, enarbolaban el grupo de pilotos en el momento emocionante de la largada, junto con Jorge Ternero. La carrera se inició a las 10.30 horas y se desarrolló en un ambiente de gran emoción y expectativa. Los competidores se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el segundo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el tercer circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el cuarto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el sexto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el séptimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el octavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el noveno circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el décimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el undécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el duodécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el treceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el catorceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

## La largada

Eduardo Copello y Víctor Nociari, los dos establecidos por los mejores tiempos clasificatorios, enarbolaban el grupo de pilotos en el momento emocionante de la largada, junto con Jorge Ternero. La carrera se inició a las 10.30 horas y se desarrolló en un ambiente de gran emoción y expectativa. Los competidores se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el segundo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el tercer circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el cuarto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el sexto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el séptimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el octavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el noveno circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el décimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el undécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el duodécimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el treceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el catorceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinceavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el dieciséavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

## Lástima grande para Rafaela

Lástima grande para Rafaela. De no haber ocurrido la tragedia de los accidentes que empalmaron la jornada, hubiese resultado una fiesta magnífica. Se habían dado todas las condiciones para una gran fiesta. En primer lugar, una multitud por parte de los organizadores, una multitud por parte de los espectadores, una multitud por parte de los competidores. Se habían dado todas las condiciones para una gran fiesta. En primer lugar, una multitud por parte de los organizadores, una multitud por parte de los espectadores, una multitud por parte de los competidores.

## Turismo de carretera: "Larry" ganó la prueba de San Nicolás

Esta es una fotografía de "Larry" en la oportunidad de ganar las 500 Millas de Rafaela. Hoy, después de muchos años de su vida, volvió a ganar una vez más, y por primera vez en la especialidad de turismo de carretera.

## John Surtees ganó el Gran Premio de Europa y de Italia

MONZA (10 UPI). El británico John Surtees, con el coche Honda, de construcción japonesa, ganó hoy el Gran Premio de Europa y de Italia, celebrado en el circuito de Monza, tras haber completado 100 vueltas.

Surtees cubrió la vuelta más rápida en 1:10.4 segundos, con un promedio de 140,4 kilómetros por hora.

En la carrera, Surtees se enfrentó a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el segundo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el tercer circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el cuarto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el sexto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el séptimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el octavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

## John Surtees ganó el Gran Premio de Europa y de Italia

MONZA (10 UPI). El británico John Surtees, con el coche Honda, de construcción japonesa, ganó hoy el Gran Premio de Europa y de Italia, celebrado en el circuito de Monza, tras haber completado 100 vueltas.

Surtees cubrió la vuelta más rápida en 1:10.4 segundos, con un promedio de 140,4 kilómetros por hora.

En la carrera, Surtees se enfrentó a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el segundo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el tercer circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el cuarto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el quinto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el sexto circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el séptimo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

En el octavo circuito se dio la salida a los competidores. Los coches se enfrentaron a una pista que, aunque en buen estado, presentó algunos problemas de fondo.

**PINTURERIA FIGINI**  
**SAN MARTIN**  
**2046**

**OFERTA DEL MES**  
**LATEX BLANCO**  
**4 litros**  
**\$ 600,-**

**VENTAS POR MAYOR**